

Opgave 8 – Leefomgeving: De nieuwe Uithoflijn naar Utrecht Science Park

Bij deze opgave horen de bronnen 21 tot en met 23.

Gebruik de bronnen 21 en 22 en het kaartenkatern.

Utrecht Science Park heeft zowel op regionale schaal als op een hoger schaalniveau een gunstige ligging.

- 2p **29** Geef aan dat het Utrecht Science Park
- op regionale schaal een gunstige ligging heeft;
 - ook op een hoger schaalniveau een gunstige ligging heeft.

Gebruik bron 22.

Een belangrijk doel van de nieuwe Uithoflijn is het verbeteren van de bereikbaarheid van Utrecht Science Park vanaf Utrecht Centraal Station.

- 2p **30** Beredeneer dat met de nieuwe Uithoflijn ook andere doelen voor het centrum van Utrecht nagestreefd worden.

Gebruik de bronnen 22 en 23.

Uitspraak 1: de aanleg van de nieuwe Uithoflijn is typerend binnen het stedelijke concept *smart city*.

Uitspraak 2: de reistijd tussen bijna alle NS-stations van Utrecht en Utrecht Science Park is met de fiets langer dan met het openbaar vervoer.

Uitspraak 3: door de Uithoflijn neemt zowel de absolute als de relatieve afstand met het openbaar vervoer tussen Utrecht Centraal Station en Utrecht Science Park af.

- 2p **31** Geef voor elke uitspraak aan of die juist of onjuist is.

De laatste decennia zijn meerdere alternatieven voor de Uithoflijn bedacht. Een van deze alternatieve plannen was het bouwen van een ondergrondse verbinding van Utrecht Centraal Station naar Utrecht Science Park. Een van de redenen waarom dit plan niet doorgegaan is, waren de enorm hoge kosten.

- 2p **32** Geef nog twee andere redenen waarom dit plan niet doorgegaan is.

Opgave 8 – Leefomgeving: De nieuwe Uithoflijn naar Utrecht Science Park

bron 21

De Uithoflijn

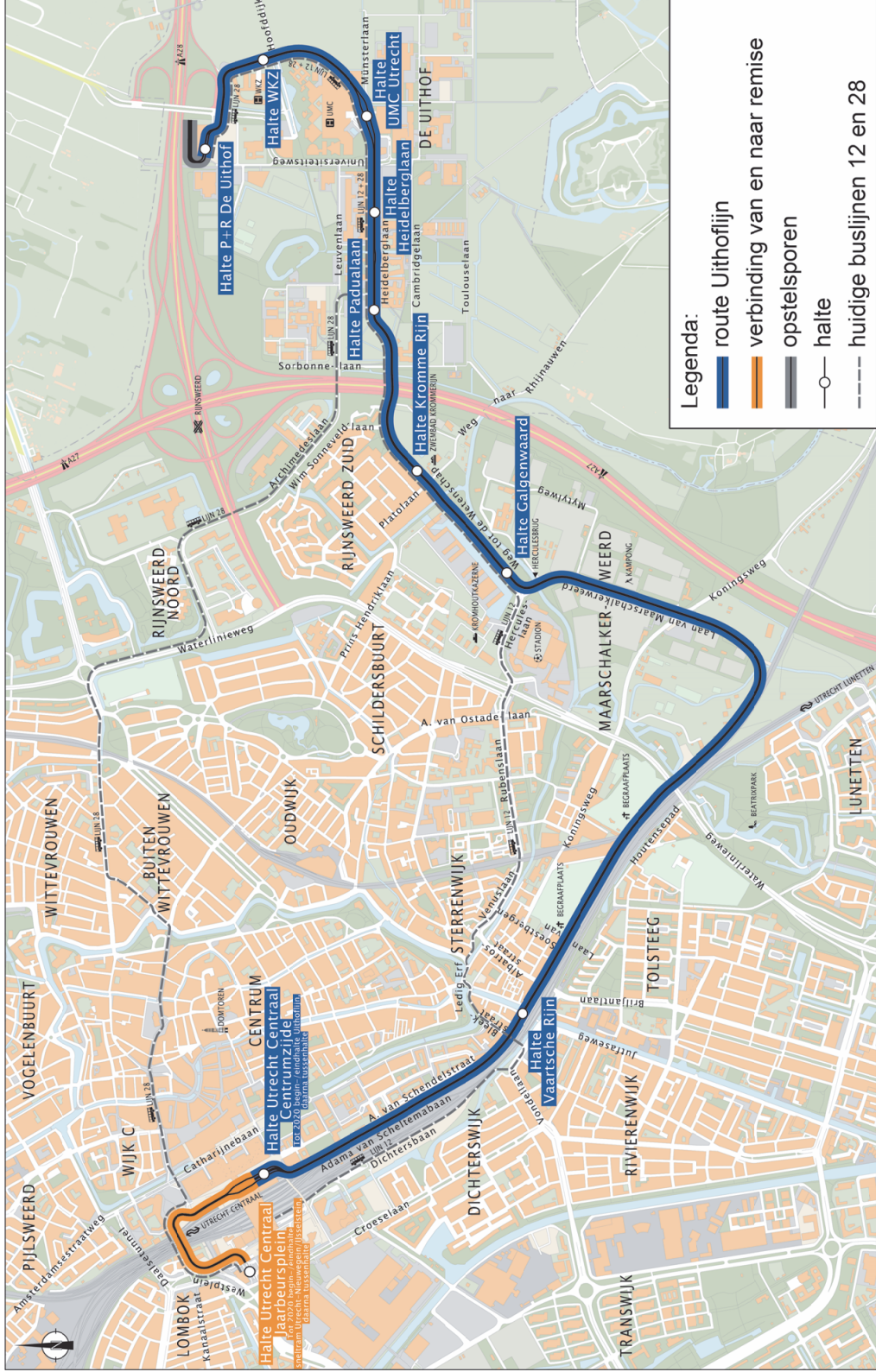
In de jaren 60 van de vorige eeuw werden aan de rand van Utrecht op de Uithof de eerste faculteitsgebouwen geopend. Tegenwoordig heet het terrein Utrecht Science Park. In Utrecht Science Park liggen faculteiten van Universiteit Utrecht, andere onderwijsinstellingen, het Universitair Medisch Centrum en studentenflats.

De gemeente Utrecht vindt het essentieel dat Utrecht Science Park met het openbaar vervoer goed bereikbaar is. Er zijn vrije bus- en trambanen aangelegd en met de nieuwe Uithoflijn is de reistijd tussen Utrecht Centraal en Utrecht Science Park teruggebracht tot 17 minuten.

Vooraf studenten maken gebruik van de nieuwe Uithoflijn. Daarvoor gebruikten zij buslijn 12 om naar Utrecht Science Park te komen. Met zo'n 25.000 reizigers per dag was dit de drukste busverbinding van Nederland. Ook buslijn 28 rijdt naar Utrecht Science Park. In 2019 reisden gemiddeld 60.000 mensen per dag naar Utrecht Science Park, 45.000 met de Uithoflijn en 15.000 met de bus.

bron 22

Routekaart Uithoflijn



bron 23

Bereikbaarheid Utrecht Science Park, situatie december 2016



Legenda:

- | | | | |
|-----|---------------------------|-----|-------------------|
| 888 | lijnummer | — | buslijn |
| ● | bus/trein station | — | spoorlijn |
| 9 | reistijd OV in minuten | ♿ | OV fiets |
| 9 | reistijd fiets in minuten | P+R | parkeren + reizen |
| — | fietsverbinding | | |

Bronvermelding

Een opsomming van de in dit examen gebruikte bronnen, zoals teksten en afbeeldingen, is te vinden in het bij dit examen behorende correctievoorschrift, dat na afloop van het examen wordt gepubliceerd.